

GODT BEGYNDT MED HÆRVEJSMOTORVEJEN

– MEN HALVT FULDENDT GIVER IKKE FULD GEVINST

De første to etaper af Midtjyske Motorvej – også kendt som Hærvejsmotorvejen – er nu besluttet og bevilget.

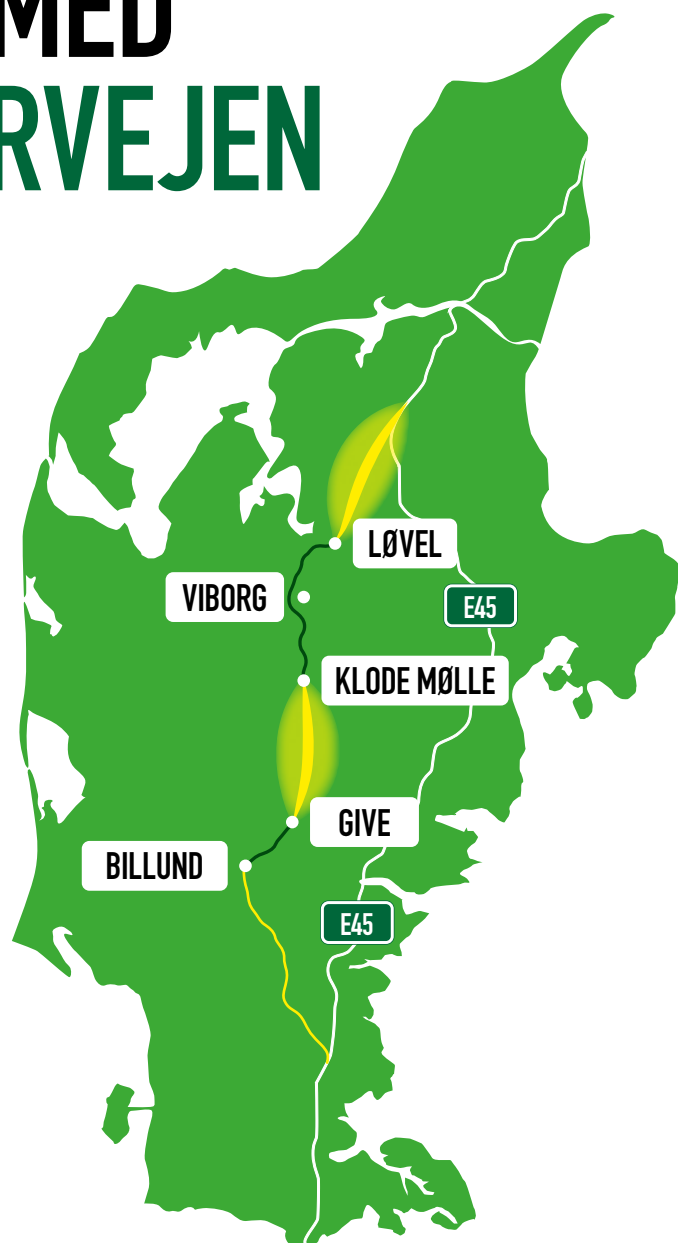
De to deleter Løvel-Viborg-Klode Mølle og Give-Billund forventes at stå færdig senest i 2034, og de vil give store lokale og regionale fordele.

Men den fulde samfundsgevinst vil først blive indfriet, når hele Hærvejsmotorvejen står klar.

Derfor skal vi hurtigst muligt have færdiggjort projektet hele vejen fra nord til syd – i første række med fokus på at få lukket hullet i midten og få videreført vejen syd for Billund, hvor linjeføring er analyseret og besluttet.

Alle analyser dokumenterer en særdeles stærk samfundsøkonomi for den samlede Hærvejsmotorvej, men de første etaper kan ikke stå alene.

**En halv motorvej med hul i midten
indfrier ikke den fulde samfundsgevinst!**



DERFOR SKAL VI VIDERE MED PROJEKTET NU – HÆRVEJSMOTORVEJEN VIL:

- ✳ Realisere den fulde samfundsgevinst, når de resterende etaper er færdiggjort
- ✳ Understøtte erhvervsudviklingen og sikre virksomhedernes globale konkurrencekraft
- ✳ Styrke et Danmark i balance med vækst mod vest og en bredere fordeling af udviklingen
- ✳ Koble markant flere mennesker, virksomheder og helt nye områder til motorvejsnettet
- ✳ Sikre arbejdspladser og give flere mulighed for at bo og arbejde udenfor de store byer
- ✳ Aflaste E45 og give en mere stabil nord-syd forbindelse – også ved større trafikforstyrrelser
- ✳ Betyde mere effektiv og trafik sikker infrastruktur for både borgere, erhverv og turisme
- ✳ Tilbyde et alternativ til den trængsel, der bliver endnu mere kritisk – især i Trekantområdet
- ✳ Give en meget høj samfundsgevinst i forhold til investeringen for det samlede projekt
- ✳ Understøtte stabilitet og forsyningssikkerhed i vores infrastruktur i urolige tider

LÆS MERE OG FIND FLERE DATA PÅ [HÆRVEJSMOTORVEJ.NU](https://haervejsmotorvej.nu)

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU
Ny luft til Jyllands-korridoren